



Reteks

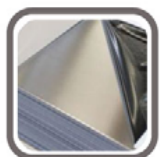
SWG - 170 - G

PORTILLON MOTORISÉ À CYLINDRE BI-DIRECTIONNEL

Les portillons bi-directionnels motorisés sont une alternative pour réguler la circulation des piétons. Grâce à sa conception compacte et avec une longueur de bras de 90cm conforme aux normes internationales d'accès PMR, le SWG 170G est une solution idéale pour assurer le passage contrôlé des VIP et des personnes handicapées physiques.

De par leur design esthétique et convivial, les portillons SWG 170G sont parfaitement adaptés aux centres commerciaux, supermarchés, centres de fitness et de bien-être.

Conception



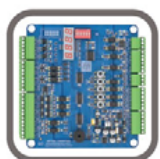
- Le corps principal du tourniquet est fabriqué en acier inoxydable 304 et le vantail est fabriquée en acier inoxydable et en verre trempé.
- Le design avec angles arrondis.
- Toutes les autres pièces sont traitées contre la corrosion.

Sécurité



- La sécurité électrique et mécanique est assurée dans le portillon.
- La mécanique robuste, contrôlée par une électronique fiable, assure une longue durée de vie du produit avec un minimum d'entretien.

L'intégration



- Intégration facile avec tous les équipements de contrôle d'accès grâce à une carte électronique fonctionnelle.
(Par exemple: appareil RFID, bouton poussoir, empreinte digitale et Dispositif biométrique)





Corps principal

Matériel.	AISI- 304 - Acier inoxydable - Scotch Brite (Op. AISI-316 Quality)	304
Vantail	Acier inoxydable - Verre trempé	
Systèmes de rotor.	En ouverture complète, le vantail est positionné à 90 degrés	
Contrôle de rotation.	Le centrage automatique et le fonctionnement en douceur sont gérés au moyen d'un ressort et mécanisme d'amortissement hydraulique	24V DC
Dimensions standard (L x L x H)	1030 mm x Ø 170 mm	
Largeur de passage standard.	950 mm (longueur du bras: 850t mm)	



Paramètres électriques

Tension de fonctionnement.	110/220 - 240V AC 50/60 Hz (+/-% 10) - 24V DC (Max 30W)	
Courant nominal / max.	250Ma / 850 Ma	
Consommation électrique	30 W	24V DC
Cycles moyens entre pannes (MCBF)	Cycles 1M	



Mode de fonctionnement

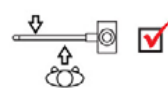
Systèmes de contrôle.	Toutes les entrées sont protégées par optocoupleur. Contrôlé par contact sec ou entrée de mise à la terre. Compatible avec tous les systèmes de contrôle d'accès qui fournissent des sorties de contact sec ou de mise à la terre	
Contrôle de vitesse.	Le contrôle de démarrage et d'arrêt du moteur est maintenu par le système de contrôle à microprocesseur PWM	
Direction de passage.	Fonctionnement bidirectionnel Entrée-Sortie	PWM
Délai de temporisation.	Ajustable ; Modes de fonctionnement (7 - 14 - 21 secondes)	
Débit.	15 Passages / Minute / Mode Standard	15 per/min
Ouverture - Vitesse de fermeture.	1,5 seconde	+50° C -20° C
Mode d'urgence.	Le système permet le libre passage en mode d'urgence et en cas de panne de courant	
Température de fonctionnement	- 20 ° C / + 50 ° C	
Humidité de fonctionnement	0 / + 45 ° C (HR 95% sans condensation)	IP 54
Indice IP/Environnement de travail	IP - 54/intérieur	
Caractéristiques des indicateurs.	Entrée - Flèche verte / Sortie - Croix rouge	

Opération

Mono-directionnel



Bi-directionnel



Accessoires optionnels.

Télécommande, commande par bouton, séparateur, plaque de montage au sol



Signaux disponibles en option



«Passer»



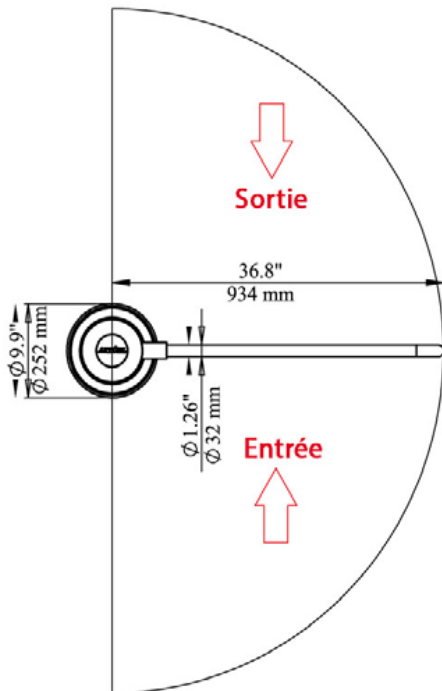
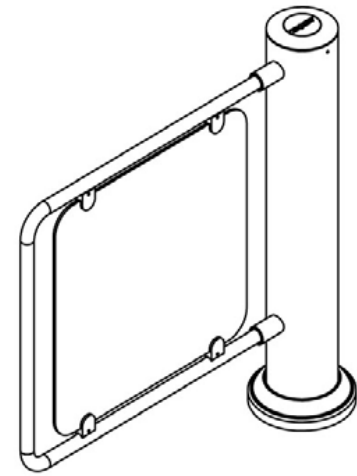
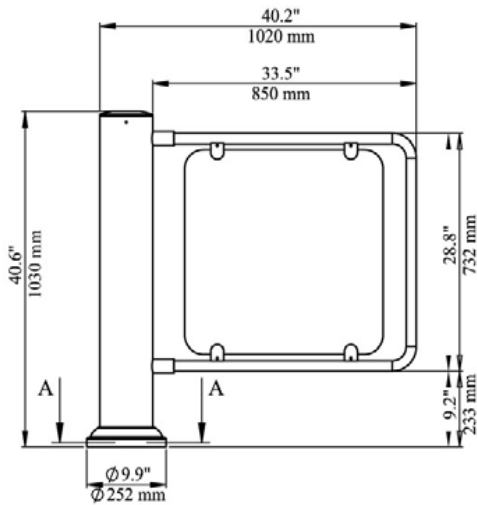
«Stop»



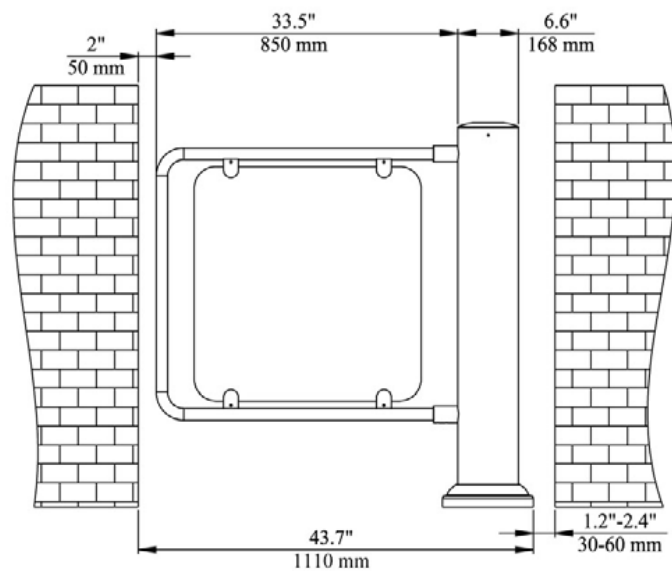
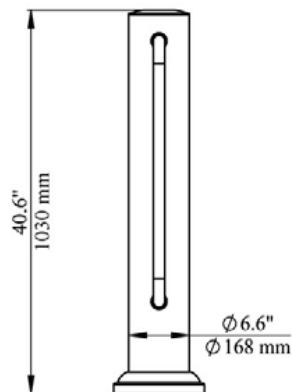
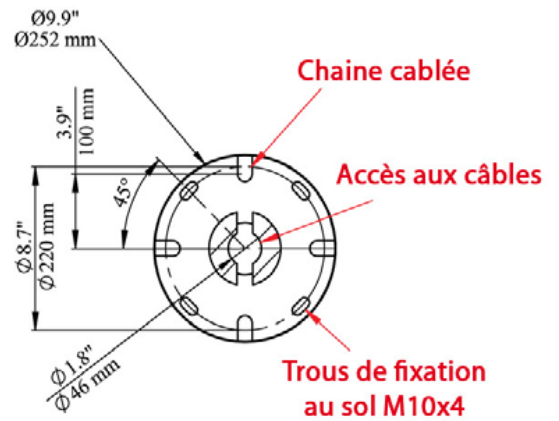
«Handicapé»

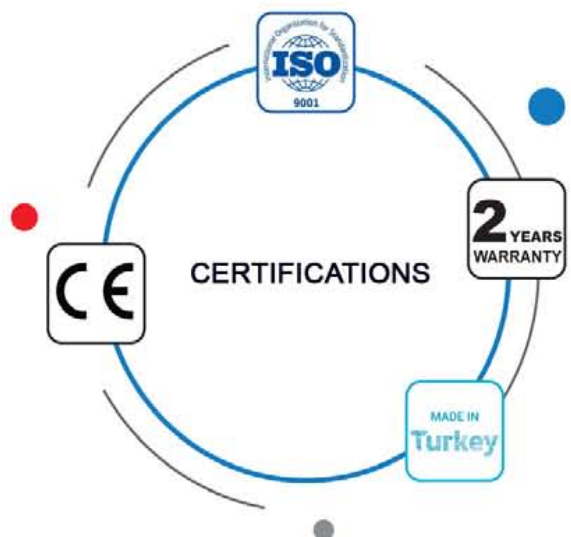
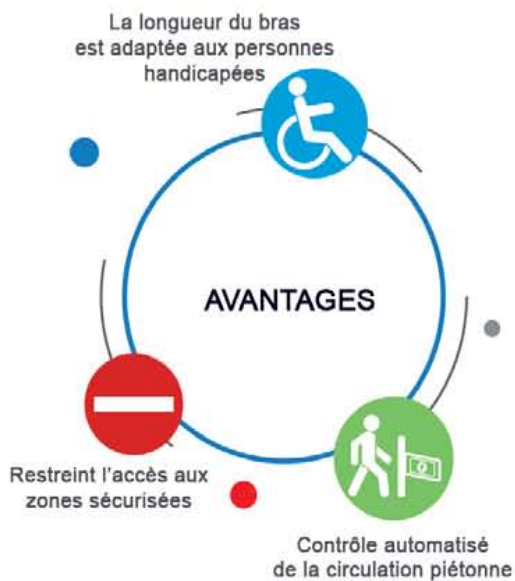
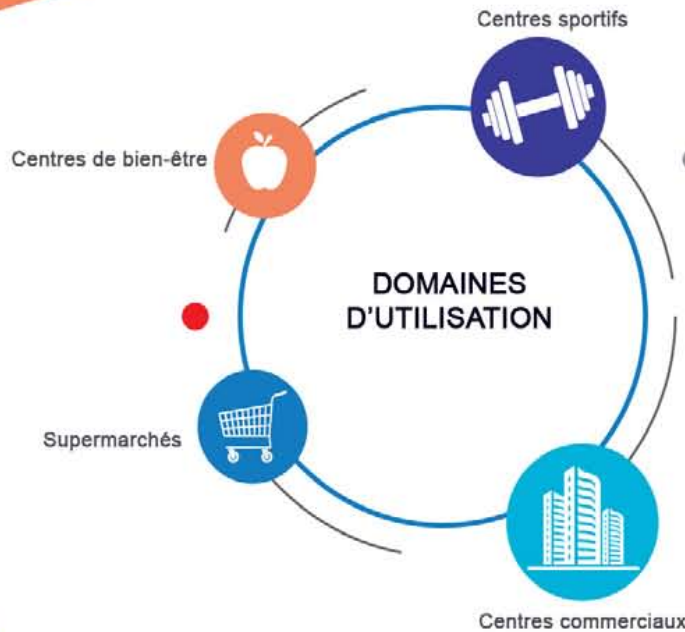


«Urgence»



SECTION A-A Détail de l'installation de la base du rotor





 www.reteks.fr

 Contact@reteks.fr



PHONE

+33 (0)8 05 69 06 06



ADDRESS

22 AVENUE GABRIEL LIPPMANN,
ZAC DE LA CROIX BLANCHE
91700 SAINTE - GENEVIÈVE - DES - BOIS, FRANCE



OPENING TIME

M-F: 9H-18